

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Муниципальное унитарное предприятие "Метроэлектротранс" г. Волгограда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, ответственные для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК					
Администрация					
Технический отдел					
Участок по ремонту зданий, сооружений и оборудования					
Цех (отдел) эксплуатации					
02-01/179-19-264. Водитель трамвая на регулируемых городских пассажирских маршрутах УЖВЗ (КТМ) СТ-2-маршрут	Тяжесть: Тяжесть: Время регламентированных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурной и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до окончания работы следует заполнить самомассажем ног (приложение 11 МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.	Снижение вредного влияния на организм ортостатической и общемышечной нагрузки в течение смены			
02-01/179-19-265. Водитель трамвая на регулируемых городских пассажирских маршрутах УЖВЗ (КТМ) СТ-2-маршрут	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Тяжесть: Тяжесть: Время регламентированных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурной и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного	Снижение напряженности трудового процесса			

	перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до окончания работы следует заполнить самомассажем ног (приложение П МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.				
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Тяжесть: Тяжесть: Время регламентированных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурной и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до окончания работы следует заполнить самомассажем ног (приложение П МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.	Снижение напряженности трудового процесса			
02-01/179-19-266. Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах УКВЗ (КТМ) СТ-2-маршрут	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Тяжесть: Тяжесть: Время регламентированных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурной и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до окончания работы следует заполнить самомассажем ног (приложение П МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.	Снижение вредного влияния на организм ортостатической и общемышечной нагрузок в течение смены			
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Тяжесть: Тяжесть: Время регламентированных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурной и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до окончания работы следует заполнить самомассажем ног (приложение П МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.	Снижение напряженности трудового процесса			
02-01/179-19-268. Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах УКВЗ (КТМ) СТ-2-маршрут	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха Тяжесть: Тяжесть: Время регламентированных перерывов в первой половине	Снижение вредного влияния на организм ортостатической			

ских пассажирских маршрутах (ЛВС) СТ-2-маршрут	смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурпаузой и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до окончания работы следует заполнить самомассажем ног (приложение 11 МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.	и обшемышечной нагрузок в течение смены			
02-01/179-19-269. Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах (ЛВС) СТ-2-маршрут	Напряженность: Организовать радиональные режимы труда и отдыха Тяжесть: Тяжесть: Время регламентированных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурпаузой и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до окончания работы следует заполнить самомассажем ног (приложение 11 МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.	Снижение напряженности трудового процесса	Снижение вредного влияния на организм ортостатической и обшемышечной нагрузок в течение смены		
02-01/179-19-270. Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах (МТТА-2) 13 маршрут	Напряженность: Организовать радиональные режимы труда и отдыха Тяжесть: Тяжесть: Время регламентированных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурпаузой и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены	Снижение напряженности трудового процесса	Снижение вредного влияния на организм ортостатической и обшемышечной нагрузок в течение смены		

		через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до окончания работы следует заполнить самома-сажем ног (приложение 11 МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.				
		Напряженность: Организовать рацион-нальные режимы труда и отдыха Тяжесть: Тяжесть: Время регламентиро-ванных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурной и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до оконча-ния работы следует заполнить самомас-сажем ног (приложение 11 МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.	Снижение напряженности трудового процесса			
02-01/179-19-271. Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах (МТГА-2) 13 маршрут		Напряженность: Организовать рацион-нальные режимы труда и отдыха Тяжесть: Тяжесть: Время регламентиро-ванных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурной и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до оконча-ния работы следует заполнить самомас-сажем ног (приложение 11 МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.	Снижение напряженности трудового процесса Снижение вредного влияния на организм ортостатической и общемышечной нагрузок в течение смены			
02-01/179-19-272. Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах (МТГА-2) СТ-маршрут		Напряженность: Организовать рацион-нальные режимы труда и отдыха Тяжесть: Тяжесть: Время регламентиро-ванных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурной и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до оконча-ния работы следует заполнить самомас-сажем ног (приложение 11 МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.	Снижение напряженности трудового процесса			
02-01/179-19-273. Водитель	Тяжесть: Тяжесть: Время регламентиро-ванных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурной и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до оконча-ния работы следует заполнить самомас-сажем ног (приложение 11 МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.	Снижение напряженности трудового процесса				

<p>трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах (МТТА-2) СТ-2-маршрут</p>	<p>рованных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурпаузой и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до окончания работы следует заполнить самомассажем ног (приложение 11 МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.</p>	<p>на организм ортостатической и общемышечной нагрузки в течение смены</p>			
<p>02-01/179-19-274. Водитель трамвая на регулярных городских пассажирских маршрутах (МТТА-2) СТ-маршрут</p>	<p>Напряженность: Организовать равномерные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение напряженности трудового процесса</p>			
<p>02-01/179-19-275. Водитель трамвая специального назначения ВКС-61</p>	<p>Тяжесть: Тяжесть: Время регламентированных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурпаузой и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные</p>	<p>Снижение вредного влияния на организм ортостатической и общемышечной нагрузки в течение смены</p>			

02-01/179-19-276. Воитель трамвая специального назначения ВКС-61	<p>перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до окончания работы следует заполнить самомаассажем ног (приложение 11 МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.</p> <p>Тяжесть: Тяжесть: Время регламентированных перерывов в первой половине смены через 1,5 - 2,0 часа после начала работы следует заполнить физкультурной и пассивным отдыхом (приложение 5 и 8 МР 2.2.9.2311-07 "Профилактика стрессового состояния работников при различных видах профессиональной деятельности"). Регламентированные перерывы во второй половине смены через 1,0 - 1,5 часа после обеденного перерыва и за 1,5 - 2,0 часа до окончания работы следует заполнить самомаассажем ног (приложение 11 МР 2.2.9.2311-07) и пассивным отдыхом.</p>	<p>Снижение вредного влияния на организм ортостатической и общемышечной нагрузок в течение смены</p>			
Цех ремонта и технического обслуживания подвижного состава					

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Начальник трамвайного парка

(должность)

(подпись)

Карлов К.В.

Ф.И.О.

10.12.2019

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель начальника трамвайного парка

(должность)

(подпись)

Зенко Е.С.

Ф.И.О.

10.12.2019

(дата)

Главный инженер трамвайного парка

(должность)

(подпись)

Гонтарь В.А.

Ф.И.О.

10.12.2019

(дата)

Специалист службы ОТП и ЭБ МУП "МЭТ"

(должность)

(подпись)

Брыкова Н.А.

Ф.И.О.

10.12.2019

(дата)

Председатель цехового трамвайного парка

(должность)

(подпись)

Шевченко Е.А.

Ф.И.О.

10.12.2019

(дата)

Начальник группы по труду и учету
(должность)


(подпись)

Степанова С.И.
(Ф.И.О.)

10.12.2019
(дата)

Начальник тех. отдела трамвайного
парка
(должность)


(подпись)

Баннев Н.В.
(Ф.И.О.)

10.12.2019
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5010
(№ в реестре)


(подпись)

Котелевский А.С.
(Ф.И.О.)

07.08.2019
(дата)